

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A1.1 Údaje o stavbě**

##### **a) Název stavby**

**Rekonstrukce kanalizační stoky CHe v ul. U Přejezdu, Kolín**

##### **b) Místo stavby**

Stavba je navržena v zastavěném území města Kolín, ul. U Přejezdu v místní části Zálabí.

##### **c) předmět dokumentace**

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce stávající jednotné kanalizační stoky CHe v ul. U Přejezdu, Kolín, která je v současnosti ve špatném technickém stavu. Nelze provést kamerové prohlídky, potrubí je neprůjezdné, při prohlídce projektantem byla koncová šachta zatopená. Rekonstrukce bude provedena ve stávající trase. Jedná se o rekonstrukci stoky z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN400 SN12 v dl. 103,3m. Uliční vpusti, domovní přípojky a dešťové svody budou přepojeny na rekonstruovanou stoku. Jedná se o uliční vpusti (6ks) z mat. plnostěnný žebr. PP DN150 v celk. dl. 17,6m a kanalizační přípojky (6ks) z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN150 v celk. dl. 39,0m. Na kanalizační přípojce bude osazena revizní šachta DN400 s plným litinovým poklopem. Do šachty budou přepojeny dešťové svody z mat PVC DN100 SN8 v celk. dl. 28,0m.

#### **A1.2 Údaje o stavebníkovi/ žadateli**

##### **c) Žadatel**

Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 02 Kolín, IČ 00235440

#### **A1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

##### **a) Projektant**

LK PROJEKT s.r.o. ul.28.října 933/11, Čelákovice , IČ 04326181

Ing. Liběna Knapová, Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství ČKAIT 0008928

### **A.2 Seznam vstupních podkladů**

##### **a) Vstupní podklady**

Podkladem pro projekt je geodetické zaměření, dále pak zákresy inž. sítí v lokalitě a zaměření hloubek šachet provedené projektantem za účasti provozovatele. Technické řešení je zpracováno dle požadavků stavebníka a provozovatele a je v souladu s technickými normami a platnou legislativou ČR.

#### **A.3 Údaje o území**

##### **a) Rozsah řešeného území**

Trasa je vedena v ul. U Přejezdu v asf. komunikaci. Rozsah je patrný ze situace.

##### **b) Dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba je řešena v zastavěném území.

##### **c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba není navržena v památkově chráněném území ani v záplavové zóně Q100.

d) Údaje o odtokových poměrech

Stavbou se odtokové poměry v území nezmění.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem města.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba dodržuje požadavky na využití území.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba respektuje technické normy a požadavky správců.

i) Seznam výjimek a úlevových řešení

Žádné výjimky na stavbu nebyly vydány.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Podmiňující ani související investice nejsou známy.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

**k.ú. Kolín:**

**poz. 3307/1-** druh pozemku : ostatní plocha, vlastník : Středočeský kraj, ve správě Krajská správa a údržba silnic p.o. , Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

**poz. 2839/1, 647/56, 647/47, 2837/2** - druh pozemku : ostatní plocha, vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 02 Kolín

#### **A.4 Údaje o stavbě**

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci kanalizace ve stávající trase, tj. o změnu stavby.

b) Účel užívání stavby

Kanalizaci budou užívat vlastníci nemovitostí připojení na veřejnou kanalizaci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil do DN500.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby neomezovala pohyb a nebránila v pohybu osobám s omezenou pohyblivostí. Jedná se o potrubí uložené v zemi. Poklopy šachet jsou navrženy plně litinové a v komunikaci nebudou vyčnívat nad okolní rostlý terén.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Pro stavbu dosud nebyla vydána vyjádření a stanoviska dotčených orgánů. Obecné požadavky na stavbu vyplývající z technických norem byly v projektu zohledněny.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Žádné výjimky na tuto stavbu nebyly vydány.

h) Navrhované kapacity stavby

Jedná se o rekonstrukci stoky z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN400 SN12 v dl. 103,3m. Uliční vpusti, domovní přípojky a dešťové svody budou přepojeny na rekonstruovanou stoku. Jedná se o uliční vpusti (6ks) z mat. plnostěnný žebr. PP DN150 v

celk. dl. 17,6m a kanalizační přípojky (6ks) z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN150 v celk. dl. 39,0m. Na kanalizační přípojce bude osazena revizní šachta DN400 s plným litinovým poklopem. Do šachty budou připojeny dešťové svody z mat PVC DN100 SN8 v celk. dl. 28,0m.

i) Základní bilance stavby

Stavba nevyžaduje potřeby el. energie, plynu, ani nemá požadavky na telekomunikační zařízení. Potřeba pitné vody se nemění.

j) Základní požadavky výstavby

Stavba není rozdělena na stavební objekty a bude realizována dle možností stavebníka.

k) Orientační náklady stavby

orientační náklady činí 600 tis. Kč

#### **A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba není členěna na stavební objekty a technická a technologická zařízení.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Řešená lokalita se nachází v severní části města Kolín v místní části Zálabí. Napojovací šachta se nachází v patě svahu silnice II/125. Trasa je dále vedena v místní asf. komunikaci.

#### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Podkladem pro projekt je geodetické zaměření, dále pak zákresy inž. sítí v lokalitě a zaměření hloubek šachet provedené projektantem za účasti provozovatele. Technické řešení je zpracováno dle požadavků stavebníka a provozovatele a je v souladu s technickými normami a platnou legislativou ČR.

#### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V místě stavby se dle dostupných informací nacházejí inženýrské sítě. V rámci stavby bude dodržována prostorová norma na umístění inženýrských sítí. Stavbou budou dotčeny jejich ochranná pásma, která jsou stanovena zákony.

**Pozemní komunikace** - zákon č.13/1997 Sb.

silnice II. a III. tř, místní komunikace 15m od osy vozovky nebo přilehlého jíz.d.pásu

**Telekomunikační vedení** - zákon č. 151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení 1,5m

**Elektroenergetika** - zákon č. 458/200 Sb.

nadzemní vedení nad 1kV do 35 kV včetně 7m od krajního vodoče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj.kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj.kabelu

venkovní el.stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od  
vnějšího líce obvod.zdi nebo oplocení

stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň  
nízkého napětí 7 m

kompaktní a zděné el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na  
úroveň nízkého napětí 2 m

vestavěné elektrické stanice 1 m od obestavění

**Plynárenství** - zákon č.458/2000 Sb.

NTL a STL plynovod v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody 4 m na obě strany od půdorysu

**Vodovody a kanalizace** - zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně 1,5 m

vodovodní řad nad průměr 500 mm 2,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 1,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 2,5 m

#### **d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Místo stavby se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území .

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí , vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolí a okolní stavby. Odtokové poměry v území se nezmění.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné asanace, demolice a kácení dřevin. Narušený terén bude po provedení stavby uveden do původního stavu .

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Pro stavbu nedojde k trvalému záboru ZPF. V okolí stavby se nenachází lesní pozemek.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Rekonstruovaná kanalizace bude vyměněna ve stávající trase. Domovní přípojky budou přepojeny. Přístup na stavbu bude z místní komunikace v ul. Ke Hřbitovu.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané , související investice

Stavba bude zahájena po získání příslušného stavebního povolení a dle možností stavebníka. Podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Jedná se o rekonstrukci stoky z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN400 SN12 v dl. 103,3m. Uliční vpusti, domovní přípojky a dešťové svody budou přepojeny na rekonstruovanou stoku. Jedná se o uliční vpusti (6ks) z mat. plnostěnný žebr. PP DN150 v celk. dl. 17,6m a kanalizační přípojky (6ks) z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN150 v celk. dl. 39,0m. Na kanalizační přípojce bude osazena revizní šachta DN400 s plným litinovým poklopem. Do šachty budou přepojeny dešťové svody z mat PVC DN100 SN8 v celk. dl. 28,0m.

### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Dispoziční řešení stavby je dáno napojovacími body na stávající kanalizaci a dále dodržením podmínek ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Projektovaná rekonstrukce není navržena jako výrobní stavba s technologií výroby.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba neomezuje pohyb osob s omezenou schopností, potrubí bude uloženo v zemi. Na terénu budou viditelné pouze poklopy šachet, jejichž hrana bude na stejné výškové úrovni jako okolní komunikace. Poklopy šachet jsou navrženy plně litinové kat D400 .

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování těchto inženýrských sítí.

Zkompletované potrubí se zkontroluje z hlediska dodržení technologie dle pokynů výrobce. Gravitační potrubí kanalizace bude propláchnuto. a bude provedena kamerová prohlídka stok. Na gravitačním potrubí bude provedena zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek a kamerová prohlídka.

Nad potrubím (30 cm nad horním lícem) bude uložena výstražná fólie (bílá).

Potrubí bude před záhozem geodeticky zaměřeno dle požadavků provozovatele. Geodetické zaměření bude prováděno vždy před obsypem a záhozem potrubí.

Pro užívání stavby platí kanalizační řád.

## B2.6 Základní technický popis staveb

### **Kanalizační stoka CHe**

Stávající potrubí je dle zaměření hloubek položeno ve spádu 2‰ , potrubí je neprůjezdné kamerou, v koncové šachtě byla při prohlídce projektanta nastoupaná hladina.

Rekonstrukce bude provedena ve stávající trase, bude upraven spád stoky. Stávající potrubí bude z výkopu odstraněno. Rekonstruovaná kanalizace je navržena z materiálu plnostěnný žebrovaný PP DN400 SN12 dl. 103,3m. Stavba začne ve staničení ŠP1 km0,000 napojením do stávající šachty, které je umístěna v patě svahu silnice II/125. Bude proveden nový nátok v hloubce dle podélného profilu. Stávající nátok bude zazděn kanalizačními cihlami případně zabetonován. Budou vyměněna a doplněna stupadla do šachty. Poklop šachty bude vyměněn. Stěny šachty budou očištěny a bude provedena celková sanace šachty kanalizační cementovou maltou. Dno stávající šachty bude očištěno, bude zachována stáv. niveleta dna na potrubí BE800. Bude vytvarován nový betonový žlábek na nátok DN400 stoky CHe. Žlábek, nástupnice a stěny šachty do výše +10cm nad vrchol potrubí bude obloženy čedičovým obkladem. Tvarovky budou lepeny a vyspárovány kanalizační cementovou maltou.

Trasa bude dále vedena do staničení ŠP2 km0,01000 a ŠP3 km0,05665, kde budou osazeny nové revizní šachty a do staničení ŠP4 km0,10330 kde bude rekonstrukce ukončena výměnou stávající šachty. Do koncové šachty bude přepojeno potrubí kanalizační přípojky ze hřbitova a odtokové potrubí z ul. vpustí (2ks) na parkovišti. Potrubí bude pouze přepojeno do šachty , výměna není požadována. Profil a materiál přepojovaného potrubí nebylo možné ověřit , šachta byla zatopena. Projektant předpokládá: přípojka ze hřbitova PVC DN200, uliční vpustí PVC DN150.

V trase bude zrušena a odstraněna revizní šachta ve staničení km0,05080. Tato šachta hl.1,87m je atypická vyskládaná ze skruží DN450 pro uliční vpustí.

V rekonstruované trase budou osazeny 3ks nových revizních šachet DN1000, kompaktní dno typu Perfekt, prefabrikované skruže tl.120mm s oplast. stupadly, kónus s kapsovým stupadlem, plovoucí plný poklop z tvárné litiny DN600 s kloubem a aretací víka, s tlumící vložkou kat. D400 , bez odvětrání.

Na rekonstruovanou stoku budou přepojeny uliční vpustí (4ks) . Přepojení bude provedeno na odbočku 400/150, mat plnostěnný žebrovaný PP DN150 SN12 celk. dl.17,6m. Součástí stavby je také výměna uličních vpustí.

Dále budou na rekonstruovanou stoku přepojeny kanalizační přípojky (6ks). Přepojení bude provedeno na odbočku 400/150, mat plnostěnný žebrovaný PP DN150 SN12 v celk. dl. 39,0m. Na kanalizační přípojce bude v chodníku osazena revizní šachta DN400 s plným litinovým poklopem kat D400 (z důvodu strojního čištění chodníků a pojezdu techniky) . Do šachty budou napojeny dešťové svody (6ks) , mat PVC DN100 SN8 celk.dl.28,0m.

V případě, že na přípojce je již domovní šachta osazena, bude prověřen její technický stav a případně provedena oprava. Nová domovní šachta v tomto případě nebude osazena. Doporučenou opravu domovní šachty provede vlastník přípojky.

Rýha pro uložení potrubí se provede o šířce min 1000mm do hloubky dle podélného profilu. Spád potrubí stoky je dle podélného profilu, resp. 2% pro kanalizační přípojky. Pro projekt byly hloubky šachet zaměřeny projektantem za přítomnosti zástupce provozovatele. Kóta dna byla stanovena odečtem od výškového zaměření poklopu.

**Vzhledem k tomu, že se jedná o propojení stávajících úseků kanalizace s minimálními spády, projektant upozorňuje na nutnost ověření výšek napojovacích bodů při realizaci a pečlivé pokládky potrubí, tak aby na rekonstruované stoce nevznikl protispád !!!**

Potrubí bude uloženo na pískový podsyp tl. 100mm. Zkompleťované potrubí se zkontroluje z hlediska dodržení technologie dle pokynů výrobce. Obsyp a zásyp potrubí bude proveden do výše 300mm nad vrchol potrubí. Podsyp, obsyp a zásyp bude proveden dle ČSN 73 6620. Pískový podsyp a obsyp budou o frakci 0-22mm, resp. dle technologie pokládky výrobce.

Před uvedením do provozu bude potrubí propláchnuto a bude provedena zkouška vodotěsnosti dle ČSN 75 6909. Zkouška vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek. Protokol o zkoušce bude předán ke kolaudaci stavby, současně bude přizván zástupce provozovatele ke zkoušce. Na kanalizaci bude provedena kamerová prohlídka. Protokol a video budou předány provozovateli ke kontrole.

Potrubí bude před záhozem geodeticky zaměřeno. Geodetické zaměření bude prováděno vždy před obsypem a záhozem potrubí.

Při přerušení prací je nutnost vždy zajistit konce potrubí vhodným způsobem proti vnikání nečistot – zajistí zhotovitel po celou dobu výstavby (originál zátku případně variantně lze použít speciální uzavírací těsnící balón).

#### **Vytyčovací souřadnice:**

ŠP1	-1056082.933	-687636.392
ŠP2	-1056077.961	-687645.054
ŠP3	-1056054.653	-687685.468
ŠP4	-1056031.360	-687725.890

#### **Obnova komunikace**

Bude provedena obnova komunikace. V šíři výkopu vrstvy vozovky dle požadavku správce komunikace, ložná asf. vrstva šíře výkopu +š. 30cm na každou stranu, obrusná asf. vrstva tl. 5cm v celé šíři vozovky. Hutnění výkopu bude provedeno po vrstvách max 200mm. Niveleta vozovky zůstane zachována.

#### **Plán kontrolních prohlídek stavby**

1. Plán kontrolních prohlídek stavby se vztahuje k nejvíce důležitým stavebním

pracím:

2. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po převzetí staveniště dodavatelem, vytyčení inženýrských sítí a po vytyčení stavby.
3. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení výkopu a zahájení pokládky potrubí.
4. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení pokládky potrubí a osazení šachet, po provedení zkoušek vodotěsnosti, tlakových zkoušek.
5. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení zásypu výkopu a konečné úpravě povrchu.
6. Kontrolní prohlídka stavby je navržena při kolaudaci stavby, resp. před předáním inženýrských sítí provozovateli.

#### B2.7 Technické a technologická zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou součástí rekonstrukce.

#### B2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Rekonstrukce je řešena jako vodní dílo a nevyžaduje zpracování samostatného požárně bezpečnostního řešení stavby.

#### B2.9 Zásady pro hospodaření s energiemi

Stavba nevyžaduje připojení na energetické sítě.

#### B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba sama nemá zásadní vliv na své okolí. Při provádění se projeví nepříznivě na zatěžování komunikací a prašnost v okolí stavby. Na stavbě budou použity materiály a výrobky autorizovanou osobou podle zákona č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a v souladu s platným nařízením vlády, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky.

#### B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V místě stavby nepředpokládáme povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicitu, výskyt radonu ani zvýšenou hlučnost.

### **B3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Rekonstrukce bude řešena jako výměna potrubí ve stáv. trase. Při stavbě se nepředpokládají přeložky technické infrastruktury.

#### b) připojovací rozměry výkonové kapacity délky

Jedná se o rekonstrukci stoky z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN400 SN12 v dl. 103,3m. Uliční vpusti, domovní přípojky a dešťové svody budou přepojeny na rekonstruovanou stoku. Jedná se o uliční vpusti (6ks) z mat. plnostěnný žebr. PP DN150 v celk. dl. 17,6m a kanalizační přípojky (6ks) z mat. plnostěnný žebrovaný PP DN150 v celk. dl. 39,0m. Na kanalizační přípojce bude osazena revizní šachta DN400 s plným litinovým poklopem kat D400. Do šachty budou přepojeny dešťové svody z mat PVC DN100 SN8 v celk. dl. 28,0m.

### **B4 Dopravní řešení**

#### a) Popis dopravního řešení



Stavba je situována v do místní asf. komunikace. Přechodné dopravní značení při samotném provádění stavby bude navrženo dle TP 66 Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní řešení bude projednáno s DI Policií ČR a odsouhlaseno příslušným Silničním úřadem.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Přístup na stavbu bude z místní komunikace ul. Ke Hřbitovu. Do místa stavby bude umožněn příjezd požárním, sanitním a policejním vozidlům. Přes překopy budou osazeny přechodové lávky se zábradlím v souladu s platnými č.591/2006 Sb., NV č.362/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích tak, aby byl obyvatelům umožněn přístup k nemovitostem k jednotlivým nemovitostem. Všechny výkopy budou zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny.

**c) Doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

**B5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Narušený terén bude po provedení stavby uveden do původního stavu.

**B6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít bezprostřední vliv na životní prostředí.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana, dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

V místě stavby nejsou památné stromy ani jiné chráněné rostliny a živočichové.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Projektovaná stavba nemá vliv na soustavu Natura 2000.

**d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA**

Navrhovaná stavba nepodléhá oznámení a záměru zjišťovacího řízení EIA

**e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil potrubí do DN500.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavebně technické požadavky civilní ochrany jsou řešeny vyhl. MV č.380/2002 Sb. k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, §22 odst.1, písm. a-d). Požadavky civilní ochrany se na projektovanou stavbu nevztahují.

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zjištění**

Rozhodujícími materiály pro výstavbu je plastové potrubí a prefabrikované šachty a vpusti. Dodavatel si tento materiál objedná u výrobce, ev. prodejce.

**b) Odvodnění staveniště**

Případný průsak podzemní vody ve výkopu bude sveden do provizorní čerpací jámky a vyčerpán z výkopu do kanalizace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude z místní komunikace ul. Ke Hřbitovu. Při stavbě bude stavba využívat vodu po dohodě s provozovatelem z veřejného vodovodu případně z pojízdné cisterny. Pro el. energii bude využit mobilní dieselagregát. Odvodnění stavby bude do kanalizace.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Zásadní vliv na okolní stavby a pozemky se nepředpokládá

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba je navržena v zastavěném území. Stavebními pracemi prováděnými dle platných předpisů nedojde ohrožení okolí staveniště. Asanace a demolice nebudou při stavbě prováděny. V trase kanalizace nebude pokácena udržovaná zeleň.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zařízení staveniště bude řešeno dočasně v rámci pozemků dotčených stavbou.

g) Produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
17 01 01	O	Monolitický beton a železobetonové panely
17 03 02	O	Vybouraný živičný kryt
17 04 05	O	Železný šrot
17 05 04	O	Výkopová zemina

Způsob nakládání s odpady:

Železobetonový odpad (kód odpadu 17 01 01 – Beton, kategorie odpadu O)

Železobetonové odpady (skruže a vybouraný beton) budou odvezeny do recyklačního, kde budou zpracovány v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Vybouraný živičný kryt (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Vybouraný živičný kryt recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

Kovový odpad (17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O)

Kovový odpad, který zahrnuje demontované poklopy a potrubí, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právníkům nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání, které se zabývají výkupem a následnou recyklací kovového odpadu).

Výkopová zemina (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména při výkopech rýhy pro pokládku inženýrských sítí. Stavba vyvolá přebytek výkopového materiálu. V souladu s platnou legislativou doporučujeme přebytečnou zeminu ze stavby přednostně využít k terénním úpravám v zájmovém území. Podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny) jsou stanoveny v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

#### h) bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponii zemin

Při stavbě vznikne přebytečný výkopek, který bude uložen na skládku. Předpokládá se přebytečný výkopek v objemu cca 100,0 m<sup>3</sup>. Doklad o uložení zeminy bude předložen při kolaudaci stavby.

#### i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivem stavby může dojít dočasně ke zhoršení životního prostředí a to stavebními mechanismy, hlukem z provozu a také do dočasným omezením práv k přístupu na pozemky podél příjezdu na staveniště. Tyto vlivy musí být minimalizovány vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů.

#### Především je nutno dodržovat tyto zásady pro umístění a provoz staveniště:

Veřejná prostranství a pozemní komunikace lze pro staveniště použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Při provozu stavenišť nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, k ohrožování bezpečnosti provozu, znečištění veřejných komunikací, znečištění ovzduší a vod, k zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k vodovodním sítím, apod. Nelze-li účinky provádění staveb, zejména hluk, prach, exhalace a otřesy omezit na přípustnou míru, lze tyto práce provádět pouze za podmínek stanovených stavebním úřadem. Stavební práce, které vyžadují dopravní omezení na veřejných komunikacích, se musí provádět podle vydaného dopravně inženýrského rozhodnutí a co nejrychleji ukončit. Výkopy a skládky nesmějí zabraňovat k přístupu či vjezdu přilehlých staveb a pozemků nebo zařízení, která musí být z bezpečnostních a provozních důvodů stále přístupná (uzávěry, vstupy k inž. sítím atd.). Je nutno zamezit ucpání a znečištění uličních dešťových vpustí a kanálů.

#### j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje

NV č.591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č.591/2006Sb. Zhotovitel (dodavatel) stavby nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi. Koordinátora je nutné určit, pokud bude splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- Budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením (dle přílohy č.5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) (např. práce ve výšce nad 10 metrů, práce ve výkopu hlubším 5 metrů, práce spojené s montáží těžkých konstrukcí, práce nad vodou nebo v její blízkosti, práce s toxickými chemickými látkami, práce v ochranných pásmech energetických vedení, práce potápěčské, práce s výbušninami). Kde vzniká povinnost o oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

**Projektovaná stavba nepředpokládá nutnost vyhotovení plánu BOZP.**

Plán BOZP je nutné vyhotovit, pokud bude splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- Vzniká povinnost o oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce
- Budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením (dle přílohy č.5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)

Informace o rizicích, která se mohou vyskytnout při realizaci:

Mezi základní rizika, která se vyskytují při realizaci stavby, jsou zvýšený hluk, vibrace, prach, úraz elektrickým proudem, působení chemických a biologických činitelů, pád z výšky nebo do hloubky, vznik požáru, apod.. Další rizika vyplývají z použitých technologií a stanovuje je sám zhotovitel na základě technologických či pracovních postupů. Zhotovitelé jsou povinni dle § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, se navzájem informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením. K významným rizikům, která je nutné při realizaci stavby z hlediska platných předpisů dále sledovat, dochází zejména při pracích a činnostech, které jsou vyjmenovány v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při realizaci této stavby se předpokládá s výskytem těchto prací, a to vzhledem k výměně a likvidaci stávajícího azbestocementového potrubí.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem NV č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na staveniště a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu, vyhláška č.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků, tj. NV č.378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků byly dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č.2 NV č.591/2006 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č.3 NV č.591/2006 Sb. jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje platná vyhláška ČÚBP .

k) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených výstavbou

Vzhledem k charakteru stavby (potrubí a armatury uložené v zemi) se předpokládá bezbariérové užívání stavby.

l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb.. Přejídné dopravní značení při samotném provádění stavby bude navrženo dle TP 66 Zásad pro přejídné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní řešení bude projednáno s DI Policií ČR a odsouhlaseno příslušným Silničním úřadem.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny

n) Postup výstavby , rozhodující dílčí termíny

Vzhledem k rozsahu díla není navržena etapizace